



- Legende:**
- freies Parken im öffentlichen Straßenraum
 - Halteverbot im öffentlichen Straßenraum
 - ▭ öffentliche Parkstände (Parkstreifen, Parkbuchten usw.) im Straßenraum (unbewirtschaftet)
 - ▭ private, öffentlich nutzbare Parkplätze (Besucherparkplätze, Kundenparkplätze usw.)
 - ▭ private, nicht öffentlich nutzbare Parkplätze (Beschäftigtenparkplätze, Anwohnerparkplätze usw.)
 - ▭ Garagen
 - gemeinsamer Fuß- und Radweg
 - getrennter Rad- und Gehweg
 - ÖPNV-Haltestelle
 - ÖPNV-Haltestelle mit Warthäuschen
 - 10 F Fahrradstellplätze
 - 30 Beginn/Ende Tempo-30-Zone
 - ZONE Verkehrsberuhigter Bereich Z. 325 StVO
 - Fußgängerüberweg ("Zebrastreifen")
 - Fußgänger-Signalanlage (LSA)
 - NO Durchfahrtsverbot für Kfz
 - separat geführter Fußweg (öffentlich, öffentlich zugänglich oder privat)

Stadt Quakenbrück Städtebaulicher Rahmenplan "Neustadt"

Bestandsanalyse Verkehrliche Infrastruktur
Bearbeitungsstand: 12.04 Plan Nr. **2.4**

<p>Sanierungsträger:</p> <p>BaubeCon Sanierungsträger GmbH Gerberhof 10, Osnabrück als Treuhänder der Stadt Quakenbrück</p>	<p>Auftraggeber:</p> <p>Stadt Quakenbrück</p>
<p>Bearbeiter:</p> <p>pbh ARGE Planungsbüro Hahn GmbH Architekturbüro Dr. Ahrens + Pörtner Osnabrück / Hilter</p>	<p>a+p</p>

4.086.121-Bestandsanalyse.dwg 12.2004.dwg