



- Legende:**
- |                |   |
|----------------|---|
| <b>Bestand</b> | <b>Planung</b>  |
|                | öffentliche Parkstände (Parkstreifen, Parkbuchten usw.) im Straßenraum (unbewirtschaftet) oder öffentliche Parkplätze |
|                | private, öffentlich nutzbare Parkplätze (Besucherparkplätze, Kundenparkplätze usw.)                                   |
|                | private, nicht öffentlich nutzbare Parkplätze (Beschäftigtenparkplätze, Anwohnerparkplätze usw.)                      |
|                | Garagen   |
|                | gemeinsamer Fuß- und Radweg   |
|                | getrennter Rad- und Gehweg  |
|                | separat geführte Rad- und Fußwege   |
|                | zu erhaltene Einzelbäume  |
|                | sonstige Einzelbäume  |
|                | sonstiges Großgrün (unstrukturierte Gehölzgruppen)  |
|                | Baumgruppen   |
|                | ÖPNV-Haltestelle  |
|                | ÖPNV-Haltestelle mit Warthäuschen   |
|                | Fahrradstellplätze  |
|                | Beginn/Ende Tempo-30-Zone   |
|                | Verkehrsberuhigter Bereich Z. 325 StVO  |
|                | Fußgängerüberweg ("Zebrastreifen")  |
|                | Durchfahrtsverbot für Kfz   |
|                | Vorfahrtsstraße, 50 km/h  |
|                | Tempo- 30-Zone, rechts vor links  |
|                | Verkehrsberuhigter Bereich, gem. Z. 325 StVO  |
|                | Fußgänger-Signalanlage (LSA) Dauerrot für Kfz, Grün bei Annäherung mit ≤ 50 km/h                                      |
|                | Mittelinsel als Querungshilfe   |

## Stadt Quakenbrück Städtebaulicher Rahmenplan "Neustadt"

Konzeption Verkehrliche Infrastruktur  
Bearbeitungsstand: 12.04 Plan Nr. 4.4

<p><b>Sanierungsträger:</b></p> <p>BaubeCon Sanierungsträger GmbH Gerberhof 10, Osnabrück als Treuhänder der Stadt Quakenbrück</p>	<p><b>Auftraggeber:</b></p> <p>Stadt Quakenbrück</p>
<p><b>Bearbeiter:</b></p> <p>ARGE Planungsbüro Hahn GmbH Architekturbüro Dr. Ahrens + Pörtner Osnabrück / Hiltner</p>	<p></p>

4.686.121-KonzeptionVerkehr01\_12-2014.dwg